

SPIS TREŚCI

1	<i>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</i>	3
2	<i>INWESTOR</i>	3
3	<i>MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU</i>	3
4	<i>CHARAKTERYSTYKA DROGI</i>	4
5	<i>PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA I ZABEZPIECZENIA PROWADZONYCH ROBÓT</i>	4
6	<i>WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA</i>	5
7	<i>ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚCI ICH MOCOWANIA</i>	5
8	<i>STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT</i>	5
9	<i>WARUNKI WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>	5
10	<i>UWAGI KOŃCOWE</i>	6

SPIS RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny, skala 1 : 10 000	rys. nr 1
2. Plan orientacyjny, skala 1: 1000	rys. nr 2
3. Schemat oznakowania, skala 1: 500	rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

dla zadania „Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej dla potrzeb kontenerowego budynku sanitarnego oraz budynku rekreacyjnego zlokalizowanego na dz. nr 625/2 przy ul .Botanicznej w Zielonej Górze

1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego, na czas budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej dla potrzeb kontenerowego budynku sanitarnego oraz budynku rekreacyjnego zlokalizowanego na dz. nr 625/2 przy ul .Botanicznej w Zielonej Górze

Projekt organizacji ruchu sporządzony został w celu zapewnienia optymalnego poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż odcinka robót wykonywanych w pasie drogowym ulicy objętej opracowaniem.

Zakres opracowania organizacji ruchu obejmuje odcinek pasa drogowego ulicy Botanicznej na którym zostaną wykonane roboty związane z budową przyłącza kanalizacji sanitarnej.

2 INWESTOR

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji

ul. Sulechowska 41

65-022 Zielona Góra

3 MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizje lokalne w terenie,
- literatura fachowa,
- obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
 - PN/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwirowego.
 - PN – S – 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
 - BN80/677503/04 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.”
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, póź. 1729)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

4 CHARAKTERYSTYKA DROGI

Charakterystyka pasa drogowego w obrębie opracowywanego odcinka robót przedstawia się następująco:

ul. Botaniczna

W chwili obecnej nawierzchnia pasa drogowego w miejscu prowadzenia robót jest nawierzchnią z betonu asfaltowe (bitumiczną), nawierzchnią z kostki betonowej, nawierzchnią gruntową.

Szerokość pasa drogowego w miejscu prowadzenia prac wynosi ~ 17,5 m.

5 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA I ZABEZPIECZENIA PROWADZONYCH ROBÓT

W związku z tym, iż koniecznym jest wykonanie robót w pasie drogowym zaprojektowano schematy organizacji ruchu dla prowadzenia robót zgodnie z załącznikiem nr 3.

Roboty będą prowadzone w części pasa drogowego dz. nr 623 ul. Botaniczna. W czasie prowadzenia robót nadal będzie możliwy dojazd do posesji oraz basenu H2O Ochla i Dzika Ochla. Po zakończeniu prac, pas drogowy zostanie doprowadzona do stanu pozwalającego na przejęcie ruchu kołowego i pieszego.

Po zakończeniu prac droga zostanie doprowadzona do stanu pierwotnego (przed wejściem z robotami).

Czas trwania każdego robót przewiduje się na kilka do kilkunastu dni.

Zabezpieczenie prowadzonych robót

Przed wszystkim należy ostrzec kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach, należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”. Znaki ostrzegawcze o robotach umieszczone zostaną na słupku w odległości 50,0 m od miejsca prowadzonych robót.

Ponadto należy wygrodzić poprzecznie drogę zaporą drogową U – 20a.

Przedmiotowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lica będą miały wykonane z folii odbłaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej i ponadto będą wyposażone w elementy odbłaskowe.

Dodatkowo należy pamiętać o zabezpieczeniu wykopu w jezdni poprzez wykonanie za zaporami prostopadle do osi jezdni pryzm z piasku.

Uwaga: Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić z kilkudniowym

wyprzedzeniem właścicieli posesji (siedem dni przed ich rozpoczęciem) o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu i występujących utrudnieniach. W przypadku wystąpienia korków, zatorów lub wystąpienia sytuacji niebezpiecznej należy zastosować ręczne kierowanie ruchem.

6 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobą wykonującym prace.
- Zapory ustawiać należy blisko terenu robót tak, aby obszar wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „duże”, z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
- Konstrukcje stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewnić ich stabilność.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do wykonawców robót.

7 ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚCI ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawić w odległości min 0,5 m do 2,00 m od krawędzi drogi. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarczy znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do kolejnej krawędzi tablicy znaku.

8 STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT

Po wykonaniu robót związanych z budową przyłącza kanalizacji sanitarnej realizowanych zgodnie z dokumentacją techniczną pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego z przed wejścia na roboty.

9 WARUNKI WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przed planowanym zajęciem pasa drogowego należy złożyć wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Szczegółowe wytyczne przygotowania w/w wniosku zawiera Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1

czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).

10 UWAGI KOŃCOWE

1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wygrozdzenie i oznakowanie utrzymać do momentu całkowitego zakończenia robót na danym etapie.
3. Po wykonaniu robót całość oznakowania usunąć.

RYSUNKI